

Kod produktu: 7708

Gama: Automotive

Wydanie: 3 **Data:** 01-02-2024

EE PERFORMANCE 10w40

Fully synthetic, FULL SAPS, do silników benzynowych oraz Diesel.

Zastosowanie:

Olej silnikowy klasy performance, wykorzystujący technologię NANODRIVE (Low Friction Technology) oraz estry syntetyczne, do silników wymagających oleju o specyfikacji ACEA A3/B4 oraz A3/B3 10w40, głównie starszych silników czerpiących korzyści z technologii w pełni syntetycznej.

Przeznaczenie:

ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, API SN, SM, SL, CF, BMW Longlife-98, Fiat 9.55535-G2, Fiat 9.55535-D2, MB 229.3, MB 229.1, PSA B71-2300 <2014, PSA B71-2295, PSA B71-2294, Renault RN0700 / RN0710, VW 502 00 / 505 00, VW 500 00 / 501 01, Alfa Romeo, AMG, Jaguar, Land Rover, Subaru, marki azjatyckie

Cechy i korzyści:

- wyższa moc i moment obrotowy dzięki wielokrotnie nagradzanej technologii niskiego tarcia NANODRIVE oraz estrów syntetycznych, wykorzystywanych do tej pory w profesjonalnych olejach do motorsportu
- wydłużona żywotność części oraz niższa temperatura pracy dzięki natychmiastowemu smarowaniu – technologia NANODRIVE
- olej idealny na eventy typu „track day”: zapewnia maksymalną ochronę i osiągi, a jednocześnie spełnia normy OEM, także pod kątem długości interwałów wymiany przy użytkowaniu w normalnych warunkach
- formułacja FULL SAPS w połączeniu z technologią NANODRIVE zapewnia wyjątkową ochronę silnika.
- wyższa lepkość gwarantuje stabilny film olejowy i smarowanie w całym zakresie obrotów, w skrajnych warunkach, w tym także podczas „track day”
- lepkość oraz poziom dodatków chroniących przed zużyciem ZDDP zoptymalizowane pod kątem ochrony silników w starszych samochodach typu „hot-hatch” oraz samochodów sportowych

Typowa charakterystyka:

Ciężar właściwy przy 15 C, g/ml:...0,855

Lepkość kinematyczna przy 100 C:...13,8 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40 C:...89 cSt

Indeks lepkości:...158

Temperatura krzepnięcia:... -45 C

Temperatura zapłonu:...225 C

TBN:...10 mg KOH / g

HTHS:...3,7 mPa s

KARTA DANYCH TECHNICZNYCH



Pojęcia:

SAPS - popiół siarczanowy (SA), fosfor (P) i siarka (S) – poziom popiołów (FULL – wysoki, MID – średni, LOW – niski). Poziom SAPS wynika bezpośrednio z norm ACEA / OEM, OEM – Original Equipment Manufacturer – producent podzespołu na fabryczny montaż (producent pojazdu), marki azjatyckie, np., ale nie wyłącznie: Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Nissan, Suzuki i Toyota

ADVANCED OILS, LUBRICANTS
& TREATMENTS **SINCE 1887**

MADE IN BRITAIN 

Millers Oils Ltd., Brighouse, HD6 3DP, West Yorkshire
Dystrybutor w Polsce: **DIFF**, Rondo Solidarności 1,
58-100 Słotwina, tel.: +48574915075

millersoils.pl