



Millers  
OILS



KARTA PRODUKTU

8144

[www.millersoils.pl](http://www.millersoils.pl)

## CLASSIC PISTONEEZE 10W40

### OPIS:

Wielosezonowy, półsyntetyczny olej silnikowy premium SAE 10W40, z umiarkowaną liczbą detergentów. Specjalnie opracowany dla starszych samochodów z nowszymi systemami filtracji oleju. Zawiera dodatki chroniące przed zatarciem, utlenianiem się oleju, oraz korozją panewek. Zawiera ZDDP (cynk/fosfor).

### STOSOWANIE:

Do zastosowania głównie w silnikach samochodów klasycznych, zarówno benzynowych, jak i Diesel, które wymagają oleju o lepkości 10W40.

### KORZYŚCI:

- zaawansowany technologicznie zestaw dodatków oraz lepkość „z epoki” zapewniają optymalne właściwości smarne
- dobre rozwiązanie dla pojazdów o dużym przebiegu, gdzie występuje problem z nadmiernym zużyciem oleju (pomaga wysoka lepkość), oraz z wyciekami
- nowoczesna technologia gwarantuje, że olej spełnia zarówno dość nowoczesne normy, jak i ówczesne specyfikacje
- zawiera estry syntetyczne, które zapewniają ochronę także wtedy, gdy pojazd nie jest uruchamiany przez dłuższy czas, a po uruchomieniu dbają o to, by silnik osiągnął natychmiast właściwe ciśnienie oleju
- znakomity olej silnikowy do wielu youngtimerów

### CHARAKTERYSTYKA:

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

SAE klasa lepkości: 10W40

Ciężar właściwy przy 15°C: 0,865

Lepkość kinematyczna przy 100°C: 13,0 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40°C: 85,65 cSt

Indeks lepkości 149

Temperatura krzepnięcia: <-42°C

Temperatura zapłonu: >213°C

Lepkość na zimno: 4,500 cP

Karta charakterystyki oraz dotycząca zdrowia i bezpieczeństwa nr 8144 odnosi się do tego produktu. Używany zgodnie z przeznaczeniem, nie wymaga specjalnego obchodzenia się. W razie wątpliwości, prosimy skontaktować się z Millers Oils.

DIFF, dystrybutor MILLERS OILS w Polsce  
ul. Kolejowa 15, 58-100 Świdnica  
[info@millersoils.pl](mailto:info@millersoils.pl), +48 74 852 20 90  
Producent: Millers Oils Ltd, Brighouse, UK