



Advanced Lubricants, Oils and Fuel Additives

KARTA PRODUKTU NR 7765

NAZWA PRODUKTU / LEPKOŚĆ: **TRX SYNTH 75w80**

OPIS:

W pełni syntetyczny olej przekładniowy zapewniający maksymalną ochronę oraz minimalne zużycie paliwa.

STOSOWANIE:

Idealny do użytku wszędzie tam, gdzie wymagany i zalecany (OEM) jest syntetyczny olej przekładniowy 75w80, np.: BMW, Mercedes – Benz, Chrysler, Fiat, Nissan, grupa PSA, Renault, grupa VAG, Opel/Vauxhall, Alfa Romeo, Mini, Dodge, Ford i Volvo. Przeznaczony do skrzyń biegów i dyferencjałów wymagających oleju najwyższej jakości.

KORZYŚCI:

- niski współczynnik tarcia oraz małe opory skutkują lepszymi osiąganiami i niższym zużyciem paliwa
- ułatwia zmianę biegów
- odporny na działanie wysokich temperatur oraz pracę pod dużym obciążeniem
- wysoki poziom ochrony mechanicznej pozwala na wydłużenie interwału wymiany

CHARAKTERYSTYKA:

API GL-4, GL-5

SAE klasa lepkości...75w80

Ciężar właściwy przy 15°C...0,869

Lepkość kinematyczna przy 100°C...14,77 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40°C...90,6 cSt

Indeks lepkości...171

Temperatura krzepnięcia...-48°C

Temperatura zapłonu...>200°C

Lepkość Brookfield przy -40°C:...138,000 cP

PRODUCENT:

Millers Oils Limited, Brighouse, West Yorkshire, HD6 3DP

ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO:

Karta charakterystyki dotycząca zdrowia i bezpieczeństwa nr 7765 odnosi się do tego produktu. Używany zgodnie z przeznaczeniem, nie wymaga specjalnego obchodzenia się. W razie wątpliwości, prosimy skontaktować się z Millers Oils.