



MILLERS OILS

**OLEJE SILNIKOWE
I PRZEKŁADNIOWE**



W SERCU OSIĄGÓW TWOJEGO SAMOCHODU

OLEJE SILNIKOWE PREMIUM

FULLY SYNTHETIC

XF LONGLIFE
0w20



kod: 7950

API SN
ILSAC GF-5
HYBRID

XF LONGLIFE
VOLVO 0W20



kod: 8047

ACEA C5
VOLVO VCC
-RBSO-2AE

XF LONGLIFE
VW 0W20



kod: 8049

ACEA C5
VW 508.00/509.00
VW TL 52577
Porsche C20

XF LONGLIFE
14 FE+ 0W20



kod: 8046

ACEA C5
BMW Longlife
-14 FE+
Jaguar Land Rover
STJLR 51.5122

XF LONGLIFE
FORD 0W30



kod: 8045

ACEA C2
Ford M2C 950-A
Jaguar Land Rover
STJLR 03.5007

XF LONGLIFE
12 FE 0W30



kod: 8048

ACEA C2
BMW Longlife-12 FE
Fiat 9.55535-GS1
Fiat 9.55535-DS1
PSA B71 2312

XF LONGLIFE
0W30



kod: 7858

ACEA A5/B5
API SL, CF
VOLVO VCC
95200377

XF LONGLIFE
C2 0w30



kod: 7997

ACEA C2
API SN, CF
BMW Longlife-12 FE
Fiat 9.55535-GS1
Fiat 9.55535-DS1
PSA B71 2312



NANO DRIVE

LOW FRICTION TECHNOLOGY

OLEJE SILNIKOWE I PRZEKŁADNIOWE - ENERGY EFFICIENT

FULLY SYNTHETIC

EE LONGLIFE
5w30



kod: 7877

ACEA C3
VW 504.00, 507.00
Mercedes-Benz
229.51
BMW Longlife 04
Porsche C30

EE LONGLIFE
C3 5w30



kod: 7707

ACEA C3
API SN, CF
BMW Longlife 04
Mercedes-Benz
229.51
Opel / GM Dexos 2
VW 502.00, 505.01
Fiat 9.55535-S3

EE LONGLIFE
ECO 5w30



kod: 7706

ACEA A5/B5
API SL, CF
Ford M2C913
-D -C -B
Renault RN 0700
Jaguar / Land Rover
STJLR 03.5003

EE LONGLIFE
5w40



kod: 7806

ACEA C3
API SN, CF
MB 229.31,
MB 229.51
VW 502.00, 505.01
Ford M2C917-A
BMW Longlife 04
Porsche A40
Opel / GM Dexos 2
Fiat 9.55535-S2

SEMI SYNTHETIC

EE SEMI SYNTHETIC
10w40



kod: 7708

ACEA A3/B3, A3/B4
API SL, CF
VW 502.00, 505.00
Mercedes-Benz 229.1
Renault RN0700
MTF-94

ENERGY EFFICIENT

EE TRANSMISSION
75w90



kod: 7709

API GL4, GL5

W codziennym życiu bardzo często uruchamiamy i wyłączamy silnik. A silnik zużywa sianajbardziej w momencie uruchamiania.

oleje Nanodrive zawierają składniki, które tworzą na metalowych częściach silnika powłokę o obniżonym współczynniku tarcia. Zupełnie inaczej, niż przy stosowaniu konwencjonalnych olejów, powłoka ta pozostaje na powierzchni, nawet wtedy gdy temperatura silnika spada, a silnik jest wyłączony. I jest tam,

gdy uruchamiasz go ponownie - tak aby chronić silnik od samego początku.

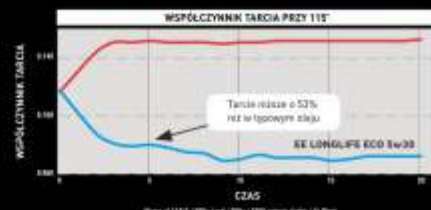
Pierwszy wykres przedstawia, jak współczynnik tarcia oleju EE Longlife Eco 5w30 obniża się wraz ze wzrostem temperatury - to redukuje zużycie paliwa.

Po schłodzeniu silnika zaczyna się drugi test, symulujący ponowne uruchomienie silnika. Współczynnik tarcia jest w tym momencie znacznie niższy niż konwencjonalnego oleju, oraz

niższy niż w momencie rozpoczęcia testu. Ta cecha oleju pozwala lepiej chronić silniki, które działają w systemie start-stop.

Jednym ze sposobów na zmniejszenie zużycia paliwa przez silnik jest używanie oleju o obniżonej lepkości. W przypadku konwencjonalnych olejów, może się jednak wtedy zdarzyć, że przy roboczej temperaturze oleju, film olejowy będzie zbyt cienki, by zapewnić maksymalną ochronę komponentów silnika.

Dzięki technologii Nanodrive, możemy rozwiązać ten problem - osiągniemy niższe tarcie, nie obniżając jednocześnie lepkości oleju, tak więc film olejowy jest dokładnie taki, jaki powinien być. Obniża to koszty utrzymania samochodu, gdyż po prostu mniej energii musi zostać zużyte, do napędzania pojazdu.



**XF LONGLIFE
C3 0w30**

kod: **7998**
 ACEA C3
 API SN, CF
 BMW Longlife 04
 Mercedes-Benz
 229.51
 Opel / GM Dexos 2

**XF LONGLIFE
0w40**

kod: **7725**
 ACEA A3/B4
 API SN, CF
 MB 229.3, MB 229.5
 VW 502.00, 505.00
 BMW Longlife 01
 Porsche A40
 Renault 0700, 0710
 Chrysler MS-10725
 Ford M2C 937A

**XF LONGLIFE
EB 5w20**

kod: **7779**
 ACEA A1/B1
 API SN, CF
 Ford M2C 948-B

**XF LONGLIFE
5w30**

kod: **5862**
 ACEA C3
 VW 504.00, 507.00
 BMW Longlife 04
 Mercedes-Benz
 229.51
 Porsche C30

**XF LONGLIFE
C1 5w30**

kod: **6228**
 ACEA C1
 Jaguar Land Rover
 STJLR.03.5005
 Mazda
 (diesel + DPF)
 Mitsubishi
 (diesel + DPF)
 Ford M2C 934B

**XF LONGLIFE
C2 5w30**

kod: **6229**
 ACEA C2
 API SN, CF
 PSA B71 2290
 Fiat 9.55535-S1

**XF LONGLIFE
C3 5w30**

kod: **6230**
 ACEA C3
 API SN, CF
 BMW Longlife 04
 Mercedes-Benz
 229.51
 Opel / GM Dexos 2
 VW 502.00, 505.01
 Fiat 9.55535-S3

**XF LONGLIFE
C4 5w30**

kod: **6231**
 ACEA C4
 Mercedes-Benz
 226.51
 Renault RN 0720
 (diesel + DPF)
 Suzuki a Nissan
 ACEA C4

OLEJE SILNIKOWE TRIDENT**FULLY SYNTHETIC****TRIDENT LONGLIFE
5w30**

kod: **5999**
 ACEA C3, C2
 API SN, CF
 VW 504.00 / 507.00
 MB 229.31
 BMW Longlife 04
 GM / Opel Dexos 2
 Porsche C30
 PSA B71 2290
 FIAT 9.55535-S3
 Kia, Lexus, Toyota
 Hyundai, Honda

**TRIDENT LONGLIFE
FE 5w30**

kod: **8058**
 ACEA A5/B5
 API SL, CF
 Ford M2C 913
 -D -C -B
 Jaguar / Land Rover
 STJLR 03.5003
 Renault RN0700
 Chrysler MS 6395
 ILSAC GF-4

**TRIDENT LONGLIFE
5w40**

kod: **6124**
 ACEA C3
 API SN, CF
 MB 229.31, 229.51
 BMW Longlife 04
 VW 502.00, 505.01
 FORD M2C917-A
 Porsche A40
 Opel / GM Dexos 2
 Fiat 9.55535-S2

**TRIDENT
5w40**

kod: **7625**
 ACEA A3/B3, A3/B4
 API SL, CF
 BMW Longlife 01
 MB 229.1, 229.5
 VW 502.00, 505.00
 Renault RN0710
 Porsche A40

SEMI SYNTHETIC**TRIDENT
5w30**

kod: **5995**
 ACEA A3/B3, A3/B4
 API SL, CF
 Ford M2C 913 -A -B
 GM-LL-A-025 / B-025
 ILSAC GF-2
 MB 229.1, 229.3, 229.5
 VW 502.00, 505.00
 Renault RN 0700

**TRIDENT
10w40**

kod: **5991**
 ACEA A3/B3, A3/B4
 API SL, CF
 MB 229.1
 VW 502.00, 505.00
 PSA B71 2295
 Renault RN0700
 MTF-94

**GAMA TRIDENT
MA ZASTOSOWANIE
W P O N A D**

94%

**SAMOCODÓW
PO GWARANCJI**

PRZEKŁADNIOWE OLEJE PREMIUM**DO SKRZYŃ MANUALNYCH****TRX SYNTH
75w**

kod: **7999**
 API GL4
 BMW MTF LT-3
 Ford M2C 200-D2
 VW G 052 171 / 178
 VW G 052 512 / 726
 VW G 060 726
 BOT 350 M3

**TRX SYNTH
75w90**

kod: **5252**
 API GL4, GL5

**TRX SYNTH
75w80 GL5**

kod: **7765**
 API GL4, GL5

**TRX
75w90**

kod: **5522**
 API GL4, GL5

**EP 80w90
GL4**

kod: **5320**
 API GL4

DO SKRZYŃ AUTOMATYCZNYCH**MILLERMATIC
ATF UN**

kod: **5386**
 GM Dexron IID
 Ford M2C 138CJ
 M2C 166H, M2C 185A
 MB 236.1 236.5
 236.6, 236.7

**MILLERMATIC
ATF DM**

kod: **5548**
 MB 236.1, 236.5
 do 10
 GM Dexron III H
 Ford Mercon
 ATF LT 71141
 i inne.

**MILLERMATIC
ATF SP III-WS**

kod: **6213**
 Mitsubishi SP-I
 a SP-III, Toyota T-III,
 T-IV, WS, Aisin
 Warner JWS 3309,
 Honda ATF Z1 (oprócz
 CVT), Nissan Matic
 - C, D, J, S, Subaru
 Special ATF, GM
 Dexron III, GM
 9986195, Mopar +3,
 Mopar +4, Ford Mer-
 con V i M2C 924A

CLASSIC

SEMI SYNTHETIC

XF LONGLIFE
ECO 5w30



kod: 6221
ACEA A5/B5
API SL, CF
Ford M2C 913 -D -C -B
Renault RN 0700
Jaguar / Land Rover
STJLR 03.5003

XF LONGLIFE
LSPI 5w30



kod: 8099
ILSAC GF-5
Dexos 1 gen. 2
Ford M2C 946-A

XF LONGLIFE
5w40



kod: 7640
ACEA C3
API SN, CF
MB 229.31, MB 229.51
VW 502.00, 505.01
Ford M2C 917-A
BMW Longlife 04
Porsche A40
Opel / GM Dexos 2
Fiat 9.55535-S2

XF LONGLIFE
5w50



kod: 7726
ACEA C3
API SN, CF
MB 229.51
VW 505.00
Porsche A40
Ford Cosworth

XFE
10w40



kod: 5405
ACEA A3/B4
API SL, CF
VW: 502.00, 505.00
Mercedes-Benz 229.1
Renault RN0700
PSA B71 2294

Wyjątkowa gama olejów silnikowych, przekładniowych, smarów, oraz dodatków do paliw specjalnie opracowanych dla samochodów klasycznych i zabytkowych, oraz youngtimerów. Seria Classic Sport dla pojazdów klasycznych używanych w sporcie.



MOTORSPORT

Oleje silnikowe

NANO DRIVE

PAO, 3ESTER, ZDDP



CFS 0w20 NT+
CFS 0w30 NT+
CFS 5w40 NT+
CFS 10w50 NT+
CFS 10w60 NT+

Oleje silnikowe

NANO DRIVE

PAO, 3ESTER, ZDDP



CFS 5w40
CFS 10w40
CFS 10w50
CFS 10w60
CFS 15w60

Oleje przekładniowe

NANO DRIVE



CRX 75w90 NT+
CRX 75w110 NT+
CRX 75w140 NT+
CRX LS 75w90 NT+
CRX LS 75w110 NT+
CRX LS 75w140 NT+

Oleje motocyklowe
4T, 2T, karting



KR 2T
ZSS 2T
ZFS 2T
ZSS 10w40
ZSS 20w50
ZFS 10w40
ZFS 10w50

Oleje do zawieszek

NANO DRIVE



SUSPENSION 2.5 NT+
SUSPENSION 5 NT+
SUSPENSION 7.5 NT+
SUSPENSION 10 NT+
SUSPENSION 15 NT+

Dodatki



Szeroka gama dodatków oraz płynów

Oleje przekładniowe



HEWLAND UPB 75w90 LS
HEWLAND UPB 75w140 LS



MILLERMATIC
ATF DCT-DSG



kod: 7742
VW TL 052 182 / 529
Porsche
999.917.080.00
BMW Getrag DCT
MB 236.21 (001 989
85 03), Peugeot/
Citroen 9734.S2,
Ford Getrag DCT
M2C 936-A, Mitsu
MZ320065 SSTF-1,
Volvo 1161838
FFL2, FFL3, FFL5

MILLERMATIC
ATF CVT



kod: 7767
VW TL 52180, G 052
180, Dodge/Jeep
NS-2, CVT+4, Ford
CVT23, 30/Mercon C
Honda HMMF, HCF-2
Hyundai CVTF, MB
236.20, Mitsubishi
CVTF-J1/SP-III,
Subaru NS-2/Linear-
tronic CVTF, Suzuki
TC/NS-2/CVT
Toyota TC, T-III

MILLERMATIC
ATF D-VI



kod: 7752
GM Dexron VI,
IIG & H, IID
do wielu modeli BMW,
Alfa Romeo, Fiat,
Nissan i Honda.

MILLERMATIC
ATF MB



kod: 7740
MB 236.15
zgodny z MB
236.1/6/7/9/10/12/14

MILLERMATIC
ATF 8 SPEED



kod: 8035
BMW 83 222 152 426
VW G 060162
Fiat 9.55550-AV5
ZF Lifeguard 8
do 8-biegowych przekładni
Chrysler, Dodge,
Jaguar, Jeep,
Land Rover
i Maserati.

ENGINE
FLUSH



kod: 5777
Preparat
czyszczący układ
olejowy nie
zawierający
rozpuszczalników.

Pełna gama dodatków do paliw, szczególnie w katalogu DODATKI DO PALIW.

DODATKI



Opracowanie, produkcja,
konfekcja
- Millers Oils Ltd.,
Brighouse, UK.
Od 1887 roku.



Millers Oils to innowacyjny, niezależny producent wiodących na rynku środków smarnych oraz dodatków do paliw, z których wiele jest przełomowych i niepowtarzalnych. Mamy ponad 130-letnie doświadczenie w branży.

Powstaaliśmy w 1887 roku, i ciągle, nieustannie pracujemy nad opracowywaniem nowej generacji, wysokowydajnych produktów dla motoryzacji, jak najlepiej chroniących podzespoły, spełniających jednocześnie surowe wymagania określone przez ustawodawstwo, i producentów samochodów.

W Millers Oils wiemy, czym charakteryzują się produkty wysokiej jakości, którym można zaufać. Dlatego nasza szeroka gama olejów i dodatków, nie tylko zapewnia wyjątkową wydajność nowoczesnych samochodów osobowych, ale została również zaprojektowana z myślą o ich długiej żywotności, niższym zużyciu paliwa oraz redukcji kosztów utrzymania i ryzyka awarii.

Naszym w oczekiwaniu jest stosowanie nanotechnologii w środkach smarnych. Formulacje produktów Energy Efficient wywodzą się bezpośrednio z wielokrotnie nagradzanych olejów z serii Motorsport korzystających z technologii Nanodrive. Przenieśliśmy technologię stosowaną w świecie sportów motorowych do samochodów, których wszyscy używamy codziennie. Dzięki zastosowaniu kulistych cząstek nano w formulacjach naszych olejów, jesteśmy w stanie znacznie zredukować tarcie.



GUILT ON HISTORY PERFECTED TROUGH TIME

130 YEARS
SINCE 1887

 
2008 - 2018
10 lat w Polsce



MILLERS OILS



Twój sprzedawca Millers Oils:

DIFF, dystrybutor Millers Oils w Polsce
ul. Kolejowa 15, 58-100 Świdnica
+48 74 852 20 90, info@millersoils.pl



@MillersOilsPolska

PORADY TECHNICZNE, WIĘCEJ INFORMACJI
O PRODUKTACH:
MILLERSOILS.PL

Przedstawione produkty i ich specyfikacje są aktualne na chwilę oddania folderu do druku. Millers Oils zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktów bez wcześniejszej informacji.

