



NANODRIVE
LOW FRICTION TECHNOLOGY

Advanced Lubricants, Oils and Fuel Additives

KARTA PRODUKTU NR 7708

NAZWA PRODUKTU / LEPKOŚĆ: **EE SEMI SYNTHETIC 10W40**

OPIS:

Najwyższej jakości, półsyntetyczny, energooszczędny olej silnikowy, o niskim współczynniku tarcia, i wyższej niż przeciętna zawartości bazy syntetycznej. Jeden z produktów serii Millers Oils NANODRIVE – Low Friction Technology. Sformułowany w celu spełnienia wymagań nowoczesnych silników, zapewnia dodatkowe korzyści wynikające z niskiego tarcia: niższe zużycie paliwa, a więc i niższe koszty utrzymania samochodu.

STOSOWANIE:

Idealny do nowoczesnych silników benzynowych i Diesel, które wymagają stosowania tego rodzaju oleju o lepkości 10w40.

KORZYŚCI:

Oleje serii Millers Oils NANODRIVE Low Friction Technology zapewniają następujące korzyści:

- redukcja tarcia do 60% zapewnia do 42% większą ochronę przed zużyciem, w porównaniu do innych olejów o lepkości 10w40
- współczynnik tarcia gwałtownie spada wraz ze wzrostem temperatury silnika, maksymalnie obniżając zużycie paliwa oraz emisję szkodliwych substancji
- chroni silnik przed zużyciem, wydłuża żywotność podzespołów
- dzięki temu, ogólne koszty utrzymania samochodu są niższe

CHARAKTERYSTYKA:

ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF

Mercedes Benz 229.1,

PSA B71 2295

Renault RN 0700

VW 502.00/505.00

MTF-94

SAE klasa lepkości:...10w40

Ciężar właściwy przy 15°C...0,874

Lepkość kinematyczna przy 100°C...13,84 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40°C...94,5 cSt

Indeks lepkości...149

Temperatura krzepnięcia...-39°C

Temperatura zapłonu...>200°C

Lepkość na zimno przy -25°C...7,000 cP

TBN mg KOH/g...10

PRODUCENT:

Millers Oils Limited, Brighouse, West Yorkshire, HD6 3DP

ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO:

Karta charakterystyki oraz dotycząca zdrowia i bezpieczeństwa nr 7708 odnosi się do tego produktu. Używany zgodnie z przeznaczeniem, nie wymaga specjalnego obchodzenia się. W razie wątpliwości, prosimy skontaktować się z Millers Oils.