



## INFORMACJA TECHNICZNA MILLERS OILS

### Procedura docierania silnika na hamowni, na oleju CRO 10w40

1. Wlej olej do silnika, filtra oleju.
2. Zrób obrót wałem, z wykręconymi świecami, tak aby powstało ciśnienie oleju.
3. Włącz silnik, zostaw go na biegu jałowym I sprawdź czy nie ma wycieków oleju. (obroty silnika zależą w dużej mierze od wałka rozrządu, ale powinny być na poziomie 2000 - 4000 rpm).
4. Wciśnij pedał przyspieszania do max  $\frac{1}{4}$  I zacznij zwiększać obciążenie.
5. Zwiększ nacisk na pedał do max  $\frac{1}{3}$  a następnie do max  $\frac{1}{2}$  jednocześnie, progresywnie zwiększając obciążenie. Nie należy pozwolić silnikowi do osiągnięcia maksymalnych obrotów.
6. Sprawdź mocowania, ustawienie mieszanki, itd.
7. Wyłącz silnik I zmierz szczelność cylindrów
8. Włącz silnik, I przy wciśniętym pedale przyspieszenia max do  $\frac{1}{3}$  osiągnij obroty maksymalnego momentu obrotowego, utrzymuj je przez 15 minut.
9. Zwiększ nacisk do  $\frac{1}{2}$  I ustaw obciążenie w granicach maksymalnego momentu obrotowego – na kolejne 15 minut.
10. Zatrzymaj silnik I zmierz % szczelności cylindrów. Powtórz punkt 8 I 9.
11. Zmierz szczelność, powtarzaj punkt 8 I 9, aż osiągniesz stopień szczelności na stałym poziomie około 5%.
12. Zwiększ nacisk na pedał przyspieszenia do  $\frac{3}{4}$  I balansuj w granicach maksymalnego momentu obrotowego przez 15 minut.
13. Należy utrzymywać silnik na poziomie maksymalnego momentu obrotowego, pilnując, aby nie osiągnąć zbyt dużych obrotów, nie pozwalając, aby silnik się zbyt mocno przepracował.
14. Silnik powinien być gotowy do pomiarów mocy.
15. Cały proces powinien trwać około 1,5h.