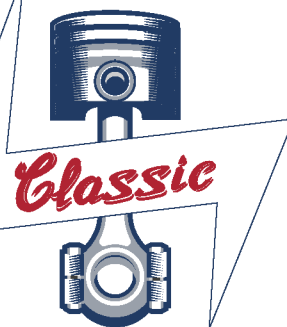




Millers
OILS



KARTA PRODUKTU

7932

www.millersoils.pl

CLASSIC RUNNING IN OIL

OPIS:

Olej SAE 30 do docierania silników samochodów zabytkowych i klasycznych. Opracowany z myślą o pierwszym uruchomieniu odbudowanych silników. Może być używany do docierania na hamowni. Jego użycie optymalizuje osiągi i zużycie paliwa.

STOSOWANIE:

Stosować przy pierwszym uruchomieniu silnika po remoncie. Opracowany z myślą o docieraniu na drodze, może być także używany podczas docierania na hamowni. Praca silnika przy obrotach najwyższego momentu obrotowego zapewnia najlepsze docieranie się pierścieni. Po dotarciu, należy zmienić olej na odpowiedni produkt Millers Oils Classic. Uwaga: zanim proces docierania się nie zakończy, nie używać wysokiej jakości olejów silnikowych.

KORZYŚCI:

- wysokiej jakości olej mineralny opracowany w celu rozwiązania problemów związanych z faktem nie docierania silników
- zapewnia pełną ochronę mocno obciążonych zaworów i części towarzyszących, jednocześnie pozwalając ułożyć się pierścieniom
- po 800 km należy zmienić olej na odp produkt Millers Oils Classic
- dobre dotarcie silnika optymalizuje osiągi i zużycie paliwa

CHARAKTERYSTYKA:

Opracowany na poziomie normy API SE/CC. Wymiana oleju po maksymalnie 800 km warunkach drogowych. Po odpowiednio przeprowadzonym procesie docierania, „leakdown” powinien wynosić 4%.

SAE klasa lepkości: 30

Ciężar właściwy przy 15°C: 0,887

Lepkość kinematyczna przy 100°C: 11,9 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40°C: 104 cSt

Indeks lepkości 103

Temperatura krzepnięcia: -15°C

Temperatura zapłonu: 220°C

Karta charakterystyki oraz dotycząca zdrowia i bezpieczeństwa nr 7932 odnosi się do tego produktu. Używany zgodnie z przeznaczeniem, nie wymaga specjalnego obchodzenia się. W razie wątpliwości, prosimy skontaktować się z Millers Oils.

DIFF, dystrybutor MILLERS OILS w Polsce
ul. Kolejowa 15, 58-100 Świdnica
info@millersoils.pl, +48 74 852 20 90
Producent: Millers Oils Ltd, Brighouse, UK