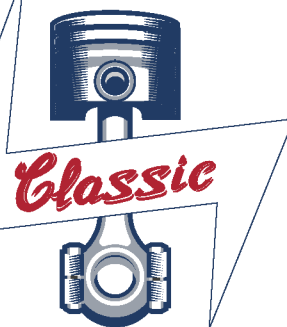




Millers
OILS



KARTA PRODUKTU

7914

www.millersoils.pl

CLASSIC MINI OIL 20w50

OPIS:

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy i przekładniowy premium SAE 20w50, z umiarkowaną liczbą detergentów. Specjalnie opracowany dla klasycznych silników samochodów Mini ze zintegrowaną skrzynią biegów. Znakomite osiągi silnika oraz łatwiejsza zmiana biegów – dzięki dodatkom oleju przekładniowego. Pełen pakiet ZDDP (cynk/fosfor).

STOSOWANIE:

Do zastosowania m.in. w samochodach klasycznych Mini i innych, w których ten sam olej służy do smarowania skrzyni biegów i silnika. Idealny także do starszych motocykli, w których sprzęgło pracuje w oleju silnikowym.

KORZYŚCI:

- większa ochrona silnika i skrzyni biegów w stosunku do standardowego oleju 20w50
- wydłużona żywotność zębatek oraz łożysk igiełkowych i tocznych
- łatwiejsza zmiana biegów
- wydłużona żywotność zębatek w silnikach przeciwbrotowych

CHARAKTERYSTYKA:

API SF, GL4

SAE klasa lepkości: 20w50

Ciężar właściwy przy 15°C: 0,890

Lepkość kinematyczna przy 100°C: 16,7 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40°C: 147 cSt

Indeks lepkości 122

Temperatura krzepnięcia: <-15°C

Temperatura zapłonu: >200°C

Lepkość na zimno przy -30°C: 9,500 cP max

Karta charakterystyki oraz dotycząca zdrowia i bezpieczeństwa nr 7914 odnosi się do tego produktu. Używany zgodnie z przeznaczeniem, nie wymaga specjalnego obchodzenia się. W razie wątpliwości, prosimy skontaktować się z Millers Oils.

DIFF, dystrybutor MILLERS OILS w Polsce
ul. Kolejowa 15, 58-100 Świdnica
info@millersoils.pl, +48 74 852 20 90
Producent: Millers Oils Ltd, Brighouse, UK